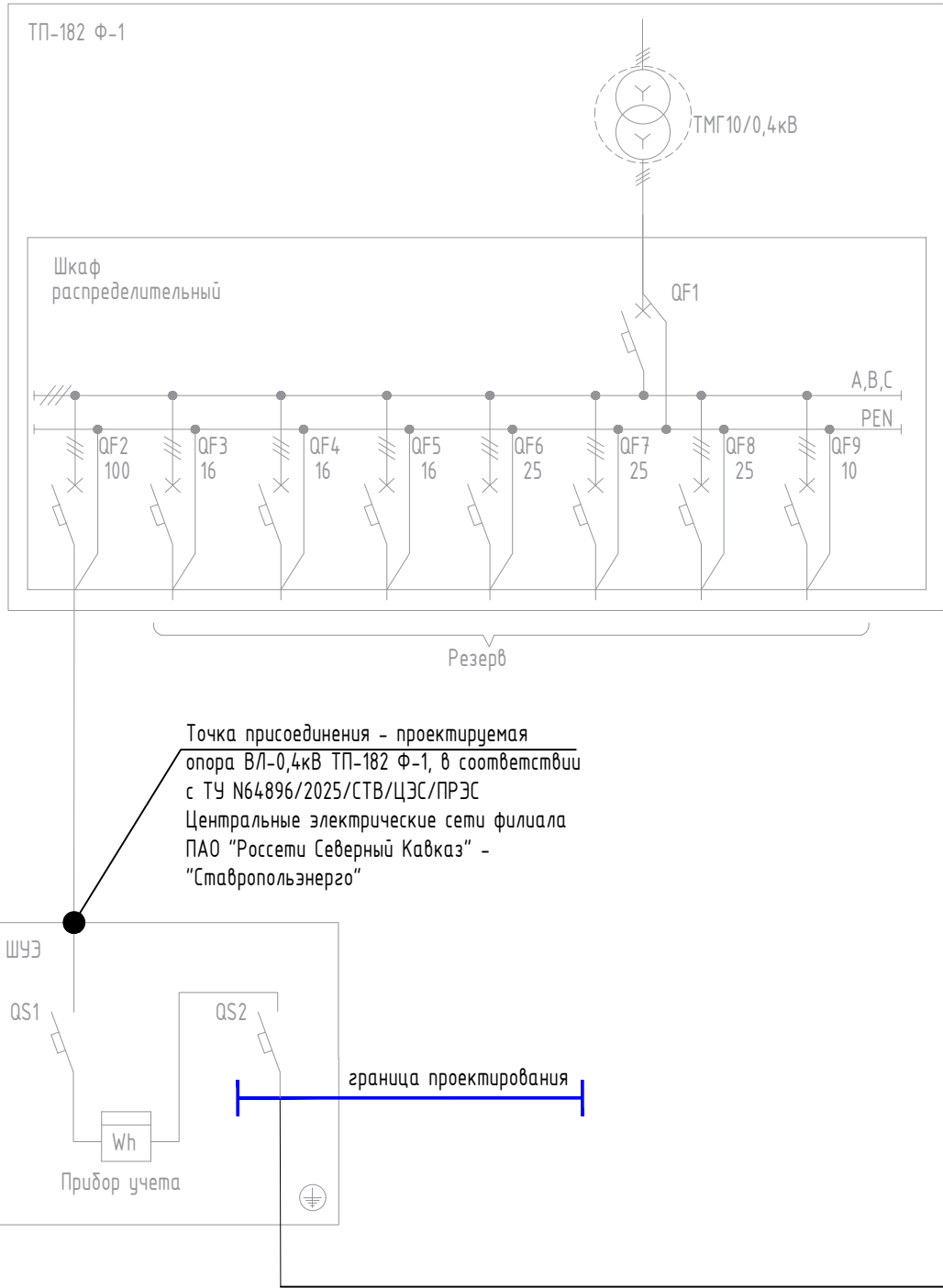


Согласовано

Взам. инв. N

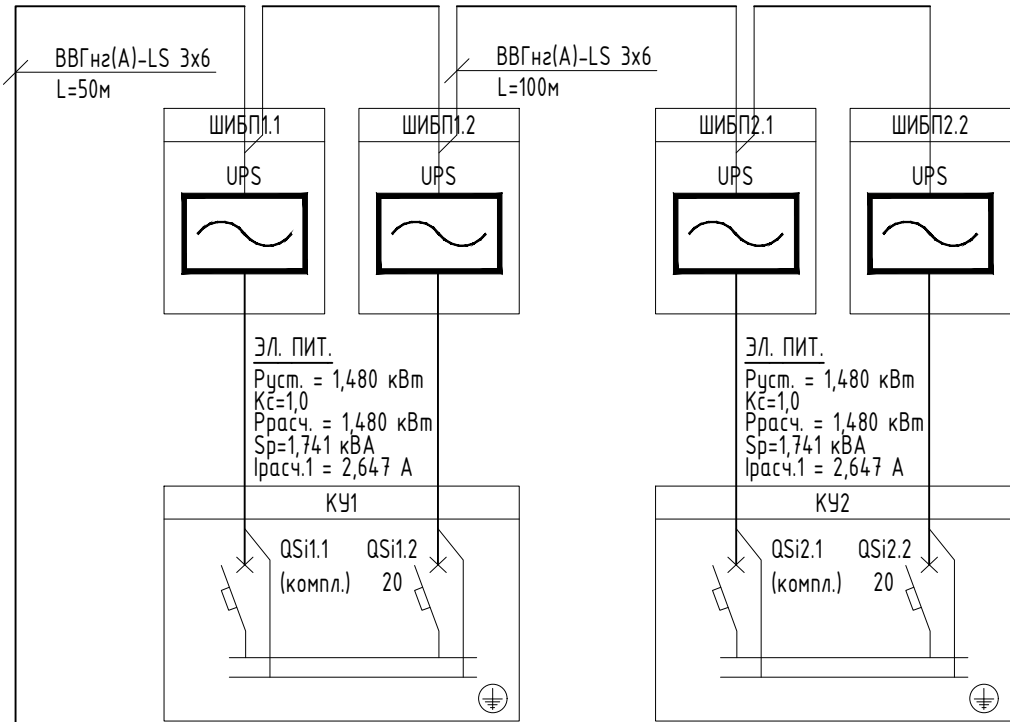
Подпись и дата

Инв. N подл



РАСЧЕТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ НАГРУЗОК

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ЭЛЕКТРОПРИЕМНИКА	Р <sub>уст.</sub> , кВт	К <sub>с</sub>	cosφ	tgφ	Р <sub>р.</sub> , кВт	Q <sub>р.</sub> , кВА	S <sub>р.</sub> , кВА	I <sub>р.</sub> , А
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Коммутаторы уличные КУ1, КУ2	2,960	1,000	0,850	0,620	2,960	1,830	3,480	5,300
	ИТОГО:	2,960	1,000	0,850	0,620	2,960	1,830	3,480	5,300



Примечание:

- Расчет по потере напряжения выполняется без учета реактивного сопротивления линии.
- Потери напряжения в групповых сетях не превышают 5%.
- В соответствии с расчетом токов однофазного короткого замыкания, время срабатывания защиты при К.З. у самых удаленных потребителей составляет не более 0,4 с.

						НИИОПБ-04/2025-ТБ-РД-СЭ4		
						Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Мост через р. Этока на км 43+865 автомобильной дороги Новопавловск - Зольская - Пятигорск	Стадия	Лист
Разработал	Павлов				06.25		Р	2
Проверил	Белуцов				06.25			
Н.контроль	Белуцов				06.25			
ГИП	Павлов				06.25			
						Принципиальная схема системы электроснабжения		
						НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ		